



**Министерство образования и науки Самарской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**СОГЛАСОВАНО**  
Акт согласования  
От 27.05.2022 №

**УТВЕРЖДЕНА**  
Приказом от 27.05.2022 №40-од

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)  
ПРАКТИКИ**

*программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного  
электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за  
исключением водного)*

г.о. Тольятти 2022

**СОГЛАСОВАНО**

И.о. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Т.А. Серова

\_\_\_\_\_ 2022 г.

Составитель:

Елисеев М.Н. \_\_\_\_\_ преподаватель ГАПОУ СО «ТЭТ»

**Эксперты:**

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: \_\_\_\_\_ Солдатова Н.В., методист ГАПОУ СО «ТЭТ»

Содержательная экспертиза: \_\_\_\_\_ Соломатина О.Н., председатель цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин ГАПОУ СО «ТЭТ»

Внешняя экспертиза

Содержательная экспертиза: \_\_\_\_\_ Шапеев М.Е., директор ООО «Сенат»

Рабочая программа практики разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), утверждённой приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.14 № 387.

**РАССМОТРЕНА**

на заседании ЦК общепрофессиональных дисциплин ГАПОУ СО «ТЭТ»

Протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ Соломатина А.Н.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

	стр.
<b>1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ</b>	4
<b>2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ</b>	8
<b>3 СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b>	10

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1 Область применения программы**

Программа производственной (преддипломной) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) в части освоения квалификации: Техник-электромеханик и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): ПМ.01 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики, ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической работе, ПМ.04. Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.

## **2 Цели и задачи преддипломной практики**

Основной целью преддипломной практики является приобретение навыков умения применять теоретические знания, полученные студентами в процессе изучения профессиональных модулей, а также сбор, обобщение и систематизация практического материала для использования в выпускной квалификационной работе.

Формирование у студентов первичных практических умений, опыта деятельности в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО.

Основными задачами освоения преддипломной практики являются:

- знакомство с организацией технической службы на предприятии;
- изучение методики сервисного обслуживания, диагностирования, технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) автомобильного транспорта;
- знакомство с вопросами охраны труда и техники безопасности при проведении работ;
- изучение новейших достижений науки и техники при проведении сервисного обслуживания машин предприятия;
- знакомство с вопросами организации рационализаторской работы, службы рекламаций и надежности, изобретательской деятельности и стандартизации;
- изучение структуры и управления деятельностью подразделения, вопросов планирования и финансирования разработок;
- ознакомление с системой организации труда на предприятиях и методами планирования и анализа производственной деятельности отдельных подразделений и всего предприятия, а также с формами оплаты труда и мероприятиями по повышению эффективности производственной деятельности;
- приобретение опыта самостоятельного решения профессиональных задач в результате выполнения индивидуального задания.

- изучение современных технологий работы с периодическими, реферативными и информационно-справочными изданиями по профилю специальности.

### **3. Перечень формируемых компетенций**

**Обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

**Профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности:**

#### **1. Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики:**

ПК 1.1. Организовывать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 1.4. Участвовать в планировании деятельности первичного структурного подразделения.

ПК 1.5. Участвовать в разработке и внедрении технологических процессов.

ПК 1.6. Разрабатывать и оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 1.7. Обеспечивать соблюдение технологической и производственной дисциплины.

ПК 1.8. Обеспечивать соблюдение техники безопасности.

#### **2. Организация деятельности коллектива исполнителей:**

ПК2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

#### **Общими компетенциями (ОК),**

включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В рамках освоения модулей студент специальности «Ремонт и техническое обслуживание автомобильного транспорта» должен:

**- иметь практический опыт работы**

с проектной, экономической и технологической документацией, решения задач повышения эффективности технической службы автотранспортного предприятия (АТП), составления технологической документации по техническому обслуживанию и ремонту; проведения и оформления патентных исследований; пользования периодическими реферативными и справочно-информационными изданиями по профилю работы подразделения;

**- уметь:**

выполнять работы по ремонту и обслуживанию отдельных узлов автомобильного транспорта, по проектированию цехов (участков) предприятий автомобильного транспорта, конструировать отдельные образцы парка гаражного оборудования; работать в трудовом коллективе;

**- знать:**

назначение, производственную структуру, штатное расписание и схему управления технической службой, генеральный план автотранспортного предприятия и его показатели, состав помещений предприятия, показатели использования подвижного состава, принятую на предприятии систему технического обслуживания и ремонта автомобилей, связь с другими автотранспортными предприятиями, методы организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта, режим работы цехов, складов, зон технического обслуживания и ремонта автомобилей, планировочные решения и оборудование зон технического обслуживания и ремонта производственных цехов и участков, технологические процессы ремонта агрегатов и узлов автомобиля, механизацию и автоматизацию процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей,

конструкцию и работу гаражного и диагностического оборудования зон, цехов, участков технического обслуживания и ремонта;

#### **4 Сроки проведения преддипломной практики**

Преддипломная практика проводится в период с 20 апреля по 17 мая в течение 4 недель по 36 часов в неделю.

#### **5 Место проведения производственной (преддипломной) практики**

ЗАО «Центральная СТО»

ООО «МОТОР»

ООО «Дакар»

ООО «ИТА»

Другие предприятия согласно договоров

#### **6 Количество часов на освоение программы преддипломной практики**

На проведение преддипломной практики рекомендовано 144 часа.

## 7 Структура и содержание преддипломной практики

№ п/п	Структура	Содержание	Объем часов
		<b>ВСЕГО</b>	<b>144</b>
1	Ознакомление с вопросами охраны труда	1.1. Определение целей и задач преддипломной практики, составление подробного графика выполнения задания предусмотренного планом практики.	6
		1.2. Изучение вопросов производственной санитарии и экологии.	
		1.3. Инструктаж по технике безопасности; знакомство с рабочим местом.	
2	Ознакомление с предприятием его структурой и сбор материала для дипломного проектирования	2.1. Изучение технологических процессов технического обслуживания и ремонта отдельных узлов автомобильного транспорта	6
3		2.2. Изучение оборудования и оснастка для разборки и сборки двигателя и его механизмов. Изучение техпроцесса на сборочные операции.	6
4		2.3. Ознакомление с правилами использования стендов, съемников, специального инструмента и подъемно-транспортных механизмов	6
5		2.4. Изучение методов контроля сборочных узлов	6
6		2.5. Изучение правил пользования технологическими (операционными) картами на разборку и сборку узлов и агрегатов автомобиля	6
7		2.6. Ознакомление с правами и обязанностями технолога, мастера	6
8		2.7. Ознакомление с правилами техники безопасности при снятии, транспортировке, разборке, сборке и установке двигателей на автомобиль	6
9		2.8. Ознакомление с технико - экономическими показателями участка, цеха	6
10		2.9. Изучение структуры и управления деятельностью подразделения, вопросов планирования и финансирования	6
11		2.10. Ознакомление с системой организации труда на предприятиях и методами планирования и анализа производственной деятельности отдельных подразделений и всего предприятия, а также с формами оплаты труда и мероприятия по повышению эффективности производственной деятельности	6
		2.11. Знакомство с вопросами организации рационализаторской работы, службы рекламаций и надежности, изобретательской деятельности и стандартизации	
12	3.1. Изучение технологического процесса разборки и сборки двигателя внутреннего сгорания	6	
13	3.2. Изучение технологического процесса разборки и сборки сцепления и карданной передачи	6	
14	3.3. Изучение технологического процесса разборки и сборки коробки передач и раздаточной коробки	6	
15	3.4. Изучение технологического процесса разборки и сборки задних мостов и тормозных механизмов задних мостов	6	
16	3.5. Изучение технологического процесса разборки и сборки рулевых механизмов и приводов	6	

17		3.6. Изучение технологического процесса ремонта двигателя	6
18		3.7. Изучение технологического процесса ремонта агрегатов трансмиссии	6
19		3.8. Изучение технологического процесса ремонта механизмов управления	6
20		3.9. Изучение технологического процесса ремонта электрооборудования	6
21		4.1. Изучение новейших достижений науки и техники при проведении сервисного обслуживания автомобилей	6
		4.2. Изучение современных технологий работы с периодическими, реферативными и информационно-справочными изданиями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	
22		4.3. Изучение понятия о техническом состоянии автомобиля. Основные определения: ресурс, долговечность, наработка. Причины изменения технического состояния – изнашивание, коррозия, старения, трения – виды и классификации. Факторы влияющие на интенсивность изменения технического состояния, закономерность изменения состояния.	6
		4.4. Изучение методов обеспечения управления работоспособностью автотранспорта. Плавно-предупредительная система контроля и обслуживания. Содержание основных контрольно-диагностических работ при ТО автомобиля.	
23		5.1. Обработка полученной информации. Ведение дневника по производственной практике. Проработка и повторение изученного теоретического материала	6
24		6.1. Оформление отчета по производственной практике	6

## **Список используемой литературы**

### **Основные источники**

#### Для преподавателей

1. Власов В. М., Жанказиев С.В. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2013г
2. Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2014г.
3. Кузнецов А.С. «Слесарь по ремонту автомобилей» изд-во «Академия» 2013г
4. Пехальский А.П., Пехальский И.А. «Устройство автомобилей» изд-во «Академия» 2012г

#### Для студентов

5. Власов В.М., Жанказиев С.В., «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2013г
6. Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2014г
7. Кузнецов А.С. «Слесарь по ремонту автомобилей» изд-во «Академия» 2013г.

### **Дополнительные источники**

#### Для преподавателей

1. Вахламов В. К, Шатров М. «Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя» изд-во «Академия» 2013г.
2. Селифанов В.В, Бирюков М.К. «Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей» изд-во «Академия» 2012г.

#### Для студентов

3. Данько А. «Диагностика неисправностей автомобилей» изд-во «Академия» 2013г.
4. Селифанов В.В., Бирюков М.К. «Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей» изд-во «Академия» 2012г.

#### Интернет-ресурсы:

1. Диагностика авто самому у себя дома [Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
<http://www.avtodiagn.ru/>
2. Информационно коммуникационные технологии в образовании // Система федеральных образовательных порталов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ict.edu.ru>
3. Сайт для обучающихся об автомобиле [Электронный ресурс]. – Режим доступа:  
<http://www.kardan.ru.narod.ru/>

4. Технические характеристики автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autonet.ru/>
5. Школа ремонта: статьи, советы и рекомендации по ремонту и обслуживанию автомобилей своими руками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avtorem.info/>

**Елисеев Михаил Николаевич**

**Преподаватель общепрофессиональных и специальных дисциплин**

**Государственное автономное профессиональное образовательное  
учреждение  
Самарской области  
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)  
ПРАКТИКИ**

*программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности 23.02.05 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта*