АКТ СОГЛАСОВАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА (ППССЗ) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

от 30.08.15г. №1

Предприятие (организация) работодателя: ООО «Автолидер ДВ»

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Образовательная база приема: основное общее образование

Квалификация: техник-электромеханик

Нормативный срок освоения ОПОП: 3г 10 мес

Авторы-разработчики ППССЗ: Быковская А.В., Енютина В.Г., Елисеев М.Н., Куликовский А.П., Иванов А.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Представленная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №387 от 22 апреля 2014 года.

- запросами и потребностями нашей организации.

2. Содержание ОПОП по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

2.1. Отражает современные тенденции в развитии электротехнической отрасли **с** учетом потребности нашей компании и компаний Самарской области занимающихся в сфере контроля, облуживания и ремонта транспорта.

2.2. Направлено на:

- освоение видов профессиональной деятельности по специальности в соответствии с ФГОС и присваиваемой квалификацией: техник-электромеханик

Вид профессиональной деятельности	Код компетенции	Наименование профессиональных компетенций
ВПД 1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	ПК 1.1.	Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 1.2.	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 1.3.	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
	ПК 1.4.	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.
ВПД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей.
	ПК 2.2.	Планировать и организовывать производственные работы.
	ПК 2.3.	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
ВПД 3 Участие в конструкторско-технологической работе	ПК 3.1.	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
	ПК 3.2.	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).
	ПК 3.3.	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
ВПД 4 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.	ПК 4.1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 4.2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 4.3.	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью

		своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

2.3. Направлено на формирование следующих общих компетенций:

Код компетенции	**Содержание**
ОК 1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 3.	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.
ОК 4.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 5.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 6.	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.
ОК 7.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 8.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
ОК 9.	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.
ОК 10.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

3. Объем времени вариативной части ОПОП оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки специалистов среднего звена и отвечает в большей части всем нашим требованиям:

Объем часов (обязательной аудиторной учебной нагрузки) вариативной части использован следующим образом:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам во ФГОС, часов	**Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов**		
	Всего	**В том числе**	
		На увеличение объема обязательных дисциплин/МДК	**На введение дополнительных дисциплин (МДК)**
ОГСЭ.00	116	-	116
ЕН.00		-	-
ОП.00	694	182	492
ПМ.00	110	110	-
Вариативная часть (ВЧ)	**900**	**292**	**608**

- введены следующие общепрофессиональные дисциплины:

Индекс дисциплины	**Наименование дисциплины**	**Количество часов**
В.ОП.02	Правила безопасности дорожного движения	84
В.ОП.03	Устройство автомобилей	196
В.ОП.05	Технологическое оборудование для ремонта автомобилей	134
В.ОП.06	Информационные технологии в профессиональной деятельности	78

4. ППССЗ по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) разработана в соответствии с требованиями ФГОС к материально- техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: Программа подготовки специалистов среднего звена позволяет подготовить квалифицированного специалиста среднего звена в соответствии с требованиями ФГОС и запросами ООО «Автолидер ДВ» к результатам освоения ППССЗ, к структуре ППССЗ СПО базовой подготовки, к условиям ее реализации, к оцениванию качества освоения ППССЗ.

Эксперты:

1. Начальник Передвижного пункта ТО ТС №4 в г. Тольятти

   _____ Иванкин Игорь Борисович

2. Главный эксперт Передвижного пункта ТО ТС №4 в г.Тольятти

   _____ Обухов Максим Сергеевич