

Министерство образования и науки Самарской области  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

«СОГЛАСОВАНО»  
ООО «СФЕРА-СЕРВИС»



Закшев А.В.  
М.П. \_\_\_\_\_  
«27» мая 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГАПОУ СО «ТЭТ»



П.Е. Калашников/  
М.П. \_\_\_\_\_  
«27» мая 2021 г.

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –  
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА  
(ППССЗ) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СПО**

**23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)**

Тольятти, 2021 г

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ  
СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА (ППССЗ) ПО  
СПЕЦИАЛЬНОСТИ СПО  
23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и  
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)  
от 27.05.20г. №4**

Предприятие (организация) работодателя: ООО «СФЕРА-СЕРВИС»

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Образовательная база приема: основное общее образование

Квалификация: техник-электромеханик

Нормативный срок освоения ППССЗ: 3г 10 мес

Авторы-разработчики ППССЗ: Серова Т.А, Краснова Е.Н., Федорова Ю.В., Елисеев М.Н.

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Представленная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №387 от 22 апреля 2014 года.

- запросами и потребностями нашей организации.

2. Содержание ППССЗ по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

2.1. Отражает современные тенденции в развитии электротехнической отрасли с учетом потребности нашей компании и компаний Самарской области занимающихся в сфере контроля, обслуживания и ремонта транспорта.

2.2. Направлено на:

- освоение видов профессиональной деятельности по специальности в соответствии с ФГОС и присваиваемой квалификацией: техник-электромеханик

Вид профессиональной деятельности	Код компетенции	Наименование профессиональных компетенций
<b>ВПД 1</b> Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	ПК 1.1.	Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 1.2.	Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 1.3.	Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.
	ПК 1.4.	Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.
<b>ВПД 2</b> Организация деятельности коллектива исполнителей	ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей.
	ПК 2.2.	Планировать и организовывать производственные работы.
	ПК 2.3.	Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.
	ПК 2.4.	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
	ПК 2.5.	Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.
	ПК 2.6.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.
<b>ВПД 3</b> Участие в конструкторско-технологической работе	ПК 3.1.	Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.
	ПК 3.2.	Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД).
	ПК 3.3.	Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.
	ПК 3.4.	Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

<b>ВПД 4</b> Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.	ПК 4.1.	Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 4.2.	Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.
	ПК 4.3.	Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

2.3. Направлено на формирование следующих общих компетенций:

<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание</b>
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды, подчиненных, результат выполнения заданий.

ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологии в профессиональной деятельности.

3. Объем времени вариативной части ППСЗ оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки специалистов среднего звена и отвечает в большей части всем нашим требованиям:

Объем часов (обязательной аудиторной учебной нагрузки) вариативной части использован следующим образом:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам во ФГОС, часов	Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
	Всего	В том числе	
		На увеличение объема обязательных дисциплин/МДК	На введение дополнительных дисциплин (МДК)
ОГСЭ.00	148	36	112
ЕН.00		-	-
ОП.00	632	132	500
ПМ.00	120	34	86
Вариативная часть (ВЧ)	<b>900</b>	<b>202</b>	<b>698</b>

- введены следующие общепрофессиональные дисциплины:


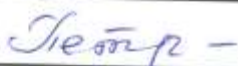
Индекс дисциплины	Наименование дисциплины	Количество часов
ОП.09	Основы предпринимательства	36
ОП.10	Правила безопасности дорожного движения	100
ОП.11	Устройство автомобилей	126
ОП.12	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	130
ОП.13	Информационные технологии в профессиональной деятельности	50
ОП.14	Основы финансовой грамотности	28
ОП. 15	Энергосберегающие технологии	54



4. ППССЗ по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) разработана в соответствии с требованиями ФГОС к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

**Вывод:** Программа подготовки специалистов среднего звена позволяет подготовить квалифицированного специалиста среднего звена в соответствии с требованиями ФГОС и запросами ООО «СФЕРА-СЕРВИС» к результатам освоения ППССЗ, к структуре ППССЗ СПО базовой подготовки, к условиям ее реализации, к оцениванию качества освоения ППССЗ.

**Эксперты:**

1. Коченов А.П. 
2. Петров А.В.  -