

Министерство образования и науки Самарской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

«СОГЛАСОВАНО»
ООО «СФЕРА-СЕРВИС»



М.П. / Зинев А.В. /
маше 20 20 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАПОУ СО «ТЭТ»



М.П. / П.Е. Калашников /
« 29 » маше 20 20

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
(ШССЗ) ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ СПО**

**23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)**

Тольятти, 2020 г

**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ
СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА (ППССЗ) ПО
СПЕЦИАЛЬНОСТИ СПО
23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)
от 29.05.20г. №4**

Предприятие (организация) работодателя: ООО «СФЕРА-СЕРВИС»

Специальность: 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Образовательная база приема: основное общее образование

Квалификация: техник-электромеханик

Нормативный срок освоения ППССЗ: 3г 10 мес

Авторы-разработчики ППССЗ: Серова Т.А, Краснова Е.Н., Федорова Ю.В., Елисеев М.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Представленная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №387 от 22 апреля 2014 года.

- запросами и потребностями нашей организации.

2. Содержание ППССЗ по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

2.1. Отражает современные тенденции в развитии электротехнической отрасли с учетом потребности нашей компании и компаний Самарской области занимающихся в сфере контроля, обслуживания и ремонта транспорта.

2.2. Направлено на:

- освоение видов профессиональной деятельности по специальности в соответствии с ФГОС и присваиваемой квалификацией: техник-электромеханик

| Вид профессиональной деятельности | Код компетенции | Наименование профессиональных компетенций |
|---|-----------------|---|
| ВПД 1 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики | ПК 1.1. | Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики. |
| | ПК 1.2. | Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики. |
| | ПК 1.3. | Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации. |
| | ПК 1.4. | Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию. |
| ВПД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей | ПК 2.1. | Организовывать работу коллектива исполнителей. |
| | ПК 2.2. | Планировать и организовывать производственные работы. |
| | ПК 2.3. | Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях. |
| | ПК 2.4. | Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. |
| | ПК 2.5. | Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности. |
| | ПК 2.6. | Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке. |
| ВПД 3 Участие в конструкторско-технологической работе | ПК 3.1. | Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией. |
| | ПК 3.2. | Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (далее - ЕСКД). |
| | ПК 3.3. | Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей. |
| | ПК 3.4. | Оформлять конструкторскую и технологическую документацию. |

| | | |
|---|---------|--|
| ВПД 4 Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики. | ПК 4.1. | Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики. |
| | ПК 4.2. | Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики. |
| | ПК 4.3. | Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта. |

2.3. Направлено на формирование следующих общих компетенций:

| Код компетенции | Содержание |
|------------------------|---|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 6. | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды, подчиненных, результат выполнения заданий. |

| | |
|-------|---|
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологии в профессиональной деятельности. |

3. Объем времени вариативной части ППСЗ оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки специалистов среднего звена и отвечает в большей части всем нашим требованиям:

Объем часов (обязательной аудиторной учебной нагрузки) вариативной части использован следующим образом:

| Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам во ФГОС, часов | Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов | | |
|---|---|---|--|
| | Всего | В том числе | |
| | | На увеличение объема обязательных дисциплин/МДК | На введение дополнительных дисциплин (МДК) |
| ОГСЭ.00 | 116 | - | 116 |
| ЕН.00 | | - | - |
| ОП.00 | 674 | 146 | 528 |
| ПМ.00 | 110 | 24 | 86 |
| Вариативная часть (ВЧ) | 900 | 170 | 730 |

- введены следующие общепрофессиональные дисциплины:

| Индекс дисциплины | Наименование дисциплины | Количество часов |
|-------------------|---|------------------|
| ОП.09 | Основы предпринимательства | 36 |
| ОП.10 | Правила безопасности дорожного движения | 124 |
| ОП.11 | Устройство автомобилей | 156 |
| ОП.12 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | 134 |
| ОП.13 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | 50 |
| ОП.14 | Основы финансовой грамотности | 28 |

4. ППССЗ по специальности СПО 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного) разработана в соответствии с требованиями ФГОС к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: Программа подготовки специалистов среднего звена позволяет подготовить квалифицированного специалиста среднего звена в соответствии с требованиями ФГОС и запросами ООО «СФЕРА-СЕРВИС» к результатам освоения ППССЗ, к структуре ППССЗ СПО базовой подготовки, к условиям ее реализации, к оцениванию качества освоения ППССЗ.

Эксперты:

1.

Зинков Алексей Валерьевич

2.

